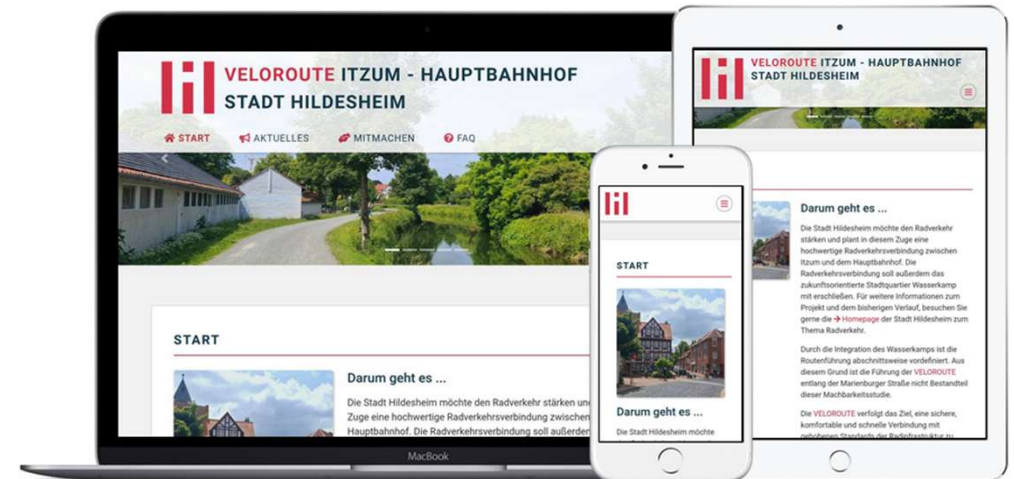


Machbarkeitsstudie Veloroute Hildesheim Itzum - Wasserkamp - Hauptbahnhof



Ergebnisse Online-Beteiligung

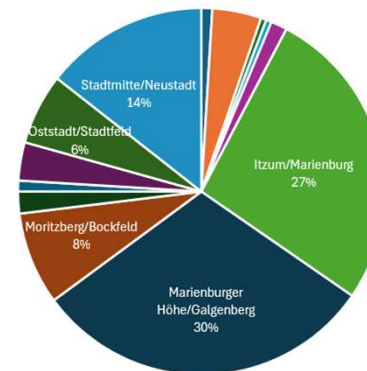
- OB über Projektwebsite vom 17. Dez 2025 – 31. Jan 2026
- Inhalte:
 - Allgemeine Fragen
 - Routenbewertung und –nutzung
 - Mängel und Verbesserungsvorschläge entlang der Routen
 - Routenvorschläge der Teilnehmer
 - Start-Ziel-Relationen



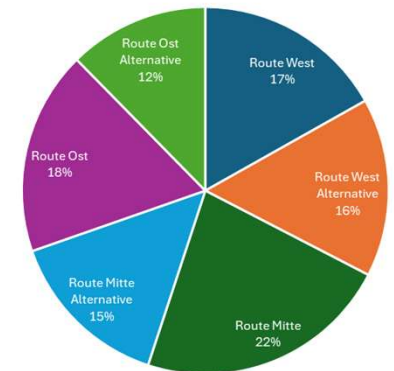
Ergebnisse Online-Beteiligung: Allgemeine Fragen und Bewertung

- 208 Datensätze (Teilnehmende die min. einen Teil beantwortet haben)
- Die meisten Teilnehmenden aus Marienburger Höhe/Galgenberg, Itzum/Marienburg und Stadtmitte/Neustadt
- 82% nutzen bereits heute schon Teile der vorgeschlagenen Routen
- Alle Routen sind (in Teilen?) bereits bekannt, insb. Route Mitte

Wohnort der Teilnehmer



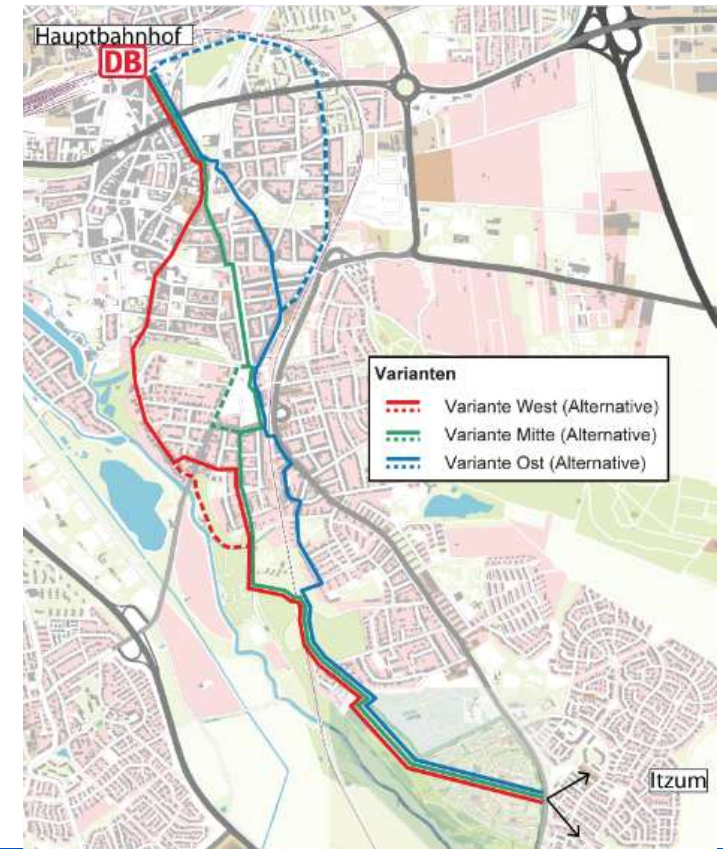
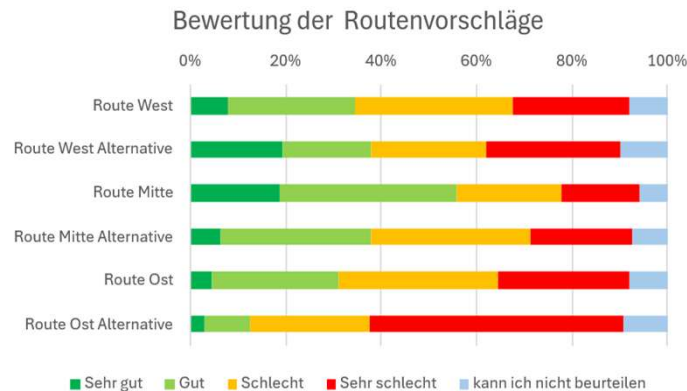
Bekanntheit der vorgeschlagenen Routen



Ergebnisse Online-Beteiligung: Allgemeine Fragen und Bewertung

- Route Mitte wird am besten bewertet (56% sehr gut/gut)
- Die anderen Routen zwischen 31% und 38% positiv
- Route Ost Alternative nur 14% positiv
- n = 208

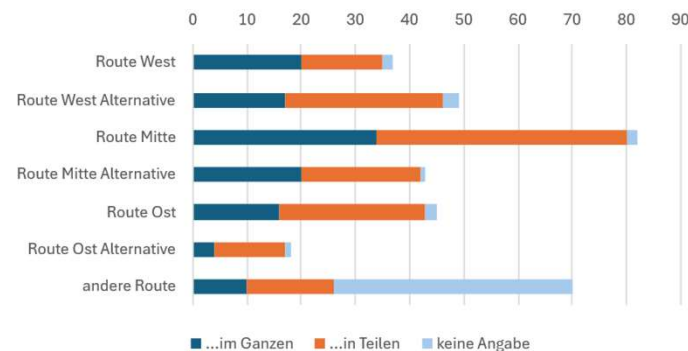
Bewerten Sie bitte im Folgendem den Verlauf der sechs vorgeschlagenen Routen, unabhängig davon, ob Sie Teile der Routen bereits nutzen oder künftig nutzen würden



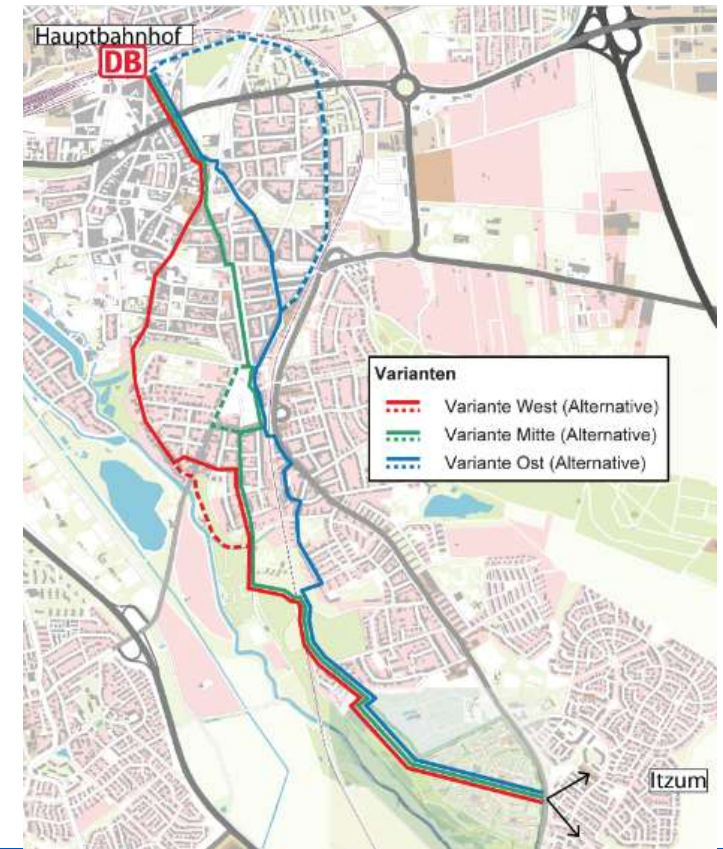
Ergebnisse Online-Beteiligung: Allgemeine Fragen und Bewertung

- Potenzielle Nutzung auf Route Mitte am höchsten (82 Nennungen)
- Weitere Routen zwischen 37 und 49 Nennungen, Ost Alternative nur 18 Nennungen
- 70 Teilnehmende würden lieber eine andere Route nutzen

Potenzielle Nutzung der Routenvorschläge

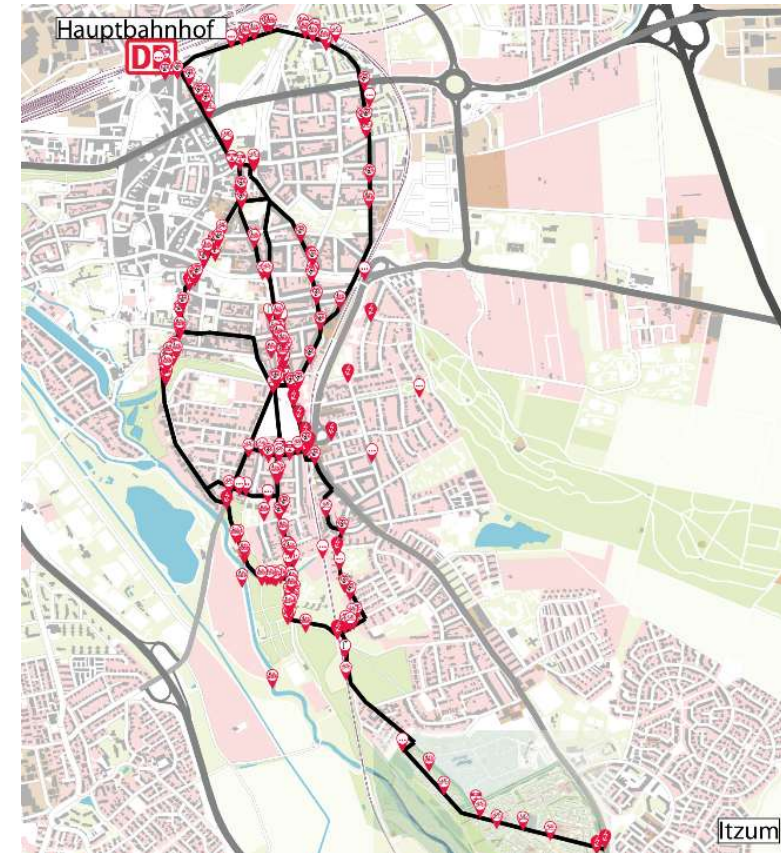


Können Sie sich vorstellen, eine der vorgeschlagenen Routen (ganz oder in Teilen) **in Zukunft** zu nutzen, wenn sie in einem **guten Zustand ausgebaut** ist oder würden Sie eine andere Route bevorzugen?



Ergebnisse Online-Beteiligung: Mängel

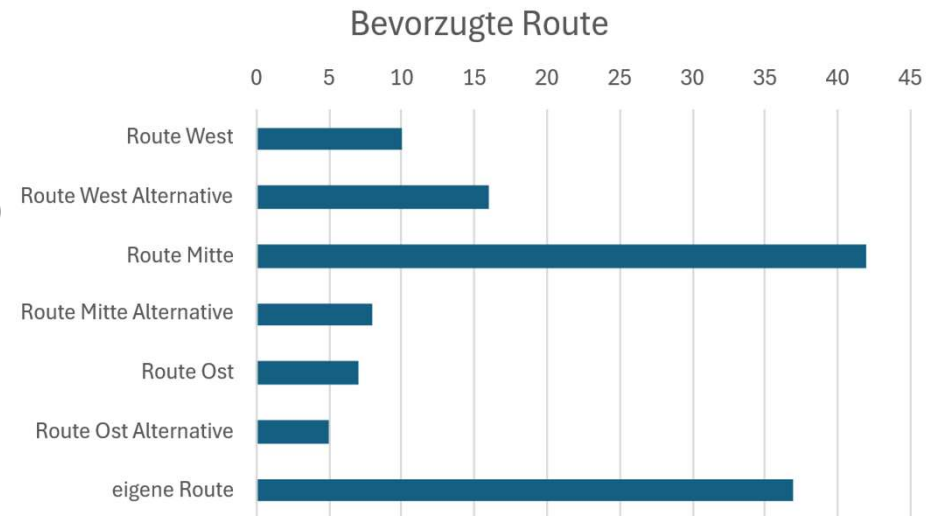
- 208 räumlich verortete Meldungen
- 57 Mangelhafte Oberflächen: Wiesenstraße, Sedanallee, Lappenberg, Butterborn/Stresemannstraße, Lönsbruch
- 49 Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden: Bahnhofsallee, Sedanallee, Wollenweberstraße, Struckmannstraße, Immengarten
- 35 Mangelhafte Radverkehrsführungen: Struckmannstraße, Weg zwischen Lübecker Straße und Am Roten Steine, an mehreren Knoten entlang der Kfz-Hauptverkehrsachsen
- 25 Gefahrenstellen: u.a. Klingeltunnel
- Beleuchtungsmängel: Sedanallee
- Schwerpunkte: Wiesenstraße, Sedanallee, Struckmannstraße, Wollenweberstraße und Bahnhofsallee



Ergebnisse Online-Beteiligung: Bevorzugte Route

- Route Mitte sowie eigene Route stark bevorzugt
- 117 (meist positive) Bemerkungen, davon 79 über Mitte-Route oder eigene Route
- Route Mitte: Direktheit und Schnelligkeit, geringe Verkehrsbelastung, Sicherheit, Komfort und Qualität, Landschaft / Aufenthaltsqualität
- Eigene Route: Geschwindigkeit / Zeitersparnis (viele) Direktheit, schlechte Alternativen, Pragmatismus / Gewohnheit

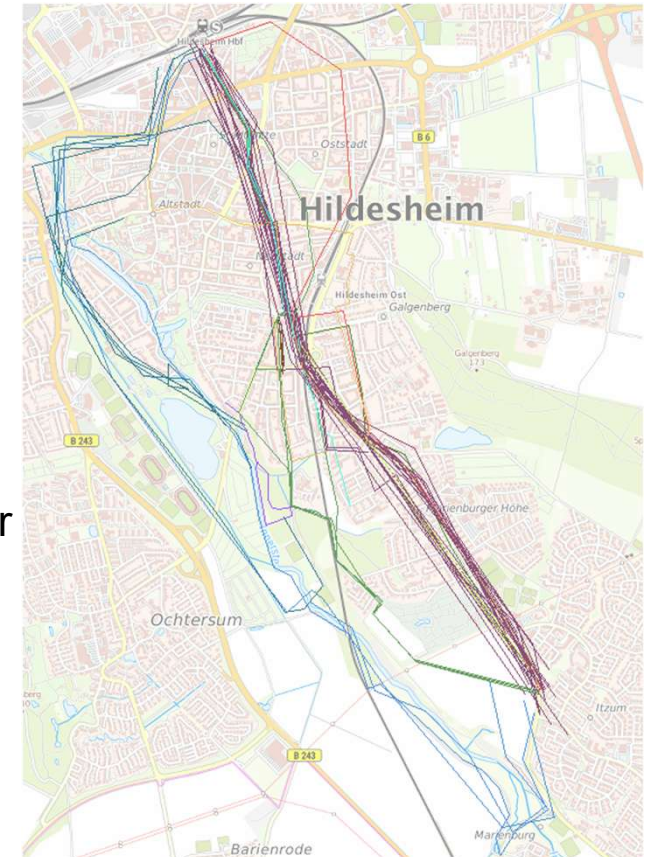
Bitte wählen Sie Ihre bevorzugte Route aus und beschreiben Sie die Ihrer Meinung nach größten positiven Aspekte auf dieser Route.



Ergebnisse Online-Beteiligung: Routenvorschläge der Teilnehmer

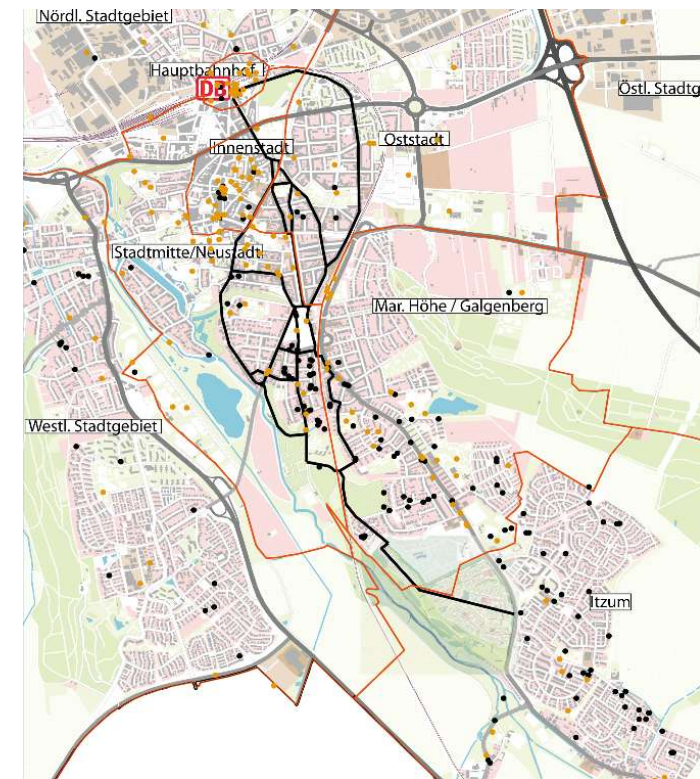
- 36 eingezeichnete Routen zwischen Itzum und HBF
- 25 davon über Marienburger Str. + Sedanallee + Gartenstraße
- 4 über Wasserkamp + Sedanallee + Gartenstraße
- 3 über Innersteradweg
- 4 Sonstige Routen

- Kürzere eingezeichnete Abschnitte: 4 Personen direkte Führung über HAWK-Campus, 2 Personen Führung durch Lönsbruch



Ergebnisse Online-Beteiligung: Start-Ziel-Relationen

- Häufigste Start: Mar. Höhe/Galgenberg, Itzum-Mar., Stadtmitte
- Häufigste Ziele: Stadtmitte, Innenstadt, Hauptbahnhof, Mar.Höhe/Galgenberg
- Häufigste Relation: Mar. Höhe/Galgenberg -> Innenstadt (16 Mal), Binnenverkehre innerhalb Stadtmitte/Neustadt (13 Mal), Stadtmitte/Neustadt -> Hauptbahnhof (10 Mal)
- Beide Richtungen: Stadtmitte/Neustadt <-> Marienburger Höhe/Galgenberg (13 Nennungen)



Start / Ziel	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	
	Stadtmitte/Neustadt	Mar.Höhe/Galgenberg	Itzum-Mariemb.	HBF	Innenstadt	Oststadt	Außerhalb Stadtgebiet	Östl. Stadtgebiet	Westl. Stadtgebiet	Nördl. Stadtgebiet	Summe Startpunkte
1 Stadtmitte/Neustadt	13	4	0	10	1	3	0	0	3	5	39
2 Mar.Höhe/Galgenberg	9	6	4	6	16	4	0	0	3	3	51
3 Itzum-Mariemb.	6	5	1	7	9	4	1	1	4	6	44
4 HBF	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5 Innenstadt	3	1	2	0	2	0	0	0	1	0	9
6 Oststadt	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	4
9 Außerhalb Stadtgebiet	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10 Östl. Stadtgebiet	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
11 Westl. Stadtgebiet	6	8	1	3	4	3	0	1	2	1	29
12 Nördl. Stadtgebiet	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	6
Summe Zielpunkte	40	28	10	26	34	14	3	2	15	16	

Ergebnisse Online-Beteiligung: Fazit

- Defizit-Schwerpunkte: Wiesenstraße, Sedanallee, Struckmannstraße, Wollenweberstraße und Bahnhofsallee
- Aktuell noch großer Fokus auf Marienburger Straße (Gewohnheit, Direktheit, Ziellanbindung)
Problem: Wasserkamp-Route existiert noch nicht
- Bürger nehmen Defizite entlang Mar. Straße, Klingeltunnel, Sedanallee in Kauf für schnelleres Vorankommen
- Route Mitte wird präferiert
- Viele Fahrten zwischen Itzum/Marienburger Höhe/Galgenberg – Stadtmitte/Neustadt
- Innenstadt und HBF als wichtige Ziele bestätigt